

mobility move 2026

Öffentlicher Busverkehr: Systemwissen trifft Umsetzung

Martin Schmitz, Geschäftsführer Technik,
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen, Köln

Auf dem diesjährigen Branchentreff mobility move im März in Berlin ging es um mehr als um Produkte oder Einzelprojekte. Es ging um Systemfragen. Darum, wie Elektrifizierung, Digitalisierung und perspektivisch Automatisierung so in den Betrieb übersetzt werden, dass sie wirtschaftlich und verlässlich funktionieren.



Die mobility move ist dafür die zentrale Plattform – von der Branche für die Branche. Zugleich war sie in diesem Jahr der Ort, an dem das neue Fachbuch „Systemwissen Städtischer und Regionaler Busverkehr“ erstmals vorgestellt wurde.

System Bus: Mobilität als integrierte Gesamtleistung

Der öffentliche Busverkehr ist ein komplexes Zusammenspiel aus Technik, Betrieb, Recht, Organisation und Finanzierung. Das Fachbuch des Bahn Fachverlags beschreibt dieses System fundiert und praxisnah. Es richtet sich an Mitarbeitende in Verkehrsunternehmen, Verwaltungen und Planungsbüros und ist in enger Abstimmung mit dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV) und der VDV-Akademie entstanden. Damit bündelt es Branchenwissen und stärkt die Professionalität im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV).

Der Busverkehr wird als zentraler Bestandteil des ÖPNV eingeordnet – als Rückgrat klimafreundlicher Mobilität in Stadt und Region. Rechtliche Grundlagen wie das Personenbeförderungsgesetz und die Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft) werden ebenso erläutert wie die Rollen von Verkehrsunternehmen, Aufgabenträgern und Genehmigungsbehörden. Auch die föderale Planungssystematik mit dem Nahverkehrsplan als strategischem Instrument wird klar dargestellt.

Behandelt werden Einsatzbereiche vom Stadt- und Regionalverkehr bis zu neuen Bedienformen. Infrastruktur, Fahrzeugtechnik, Barrierefreiheit und Sicherheitsstandards werden ebenso aufgegriffen wie moderne Antriebssysteme, Energieversorgung und Ladeinfrastruktur. Betriebsplanung, Werkstattorganisation und Verkehrsmanagement werden in ihren Zusammenhängen erläutert.

Das Buch vermittelt damit ein integratives Systemverständnis. Es nimmt Elektrifizierung, Digitalisierung und autonome Systeme in den Blick und macht deutlich: Innovation entfaltet nur dann Wirkung, wenn sie konsequent in bestehende Betriebsstrukturen eingebettet wird.

Transformation im Betrieb: Elektrisch in Stadt und Region

Diese Transformation wurde auf der mobility move 2026 sichtbar. Erstmals wurden dort auch Überlandbusse mit elektrischem Antrieb präsentiert. Das ist ein klares Signal: Die Elektrifizierung erreicht zunehmend auch regionale Verkehre und längere Umläufe.

Bereits heute sind in den VDV-Mitgliedsunternehmen über 5.000 Busse mit alternativen Antrieben im Einsatz, das entspricht rund 14 Prozent der Linienbusflotte im Nahverkehr. Gleichzeitig verschärfen



sich die regulatorischen Vorgaben: Ab 2030 sollen 90 Prozent der neu in den Markt gebrachten Stadtbusse emissionsfrei sein, ab 2035 dann 100 Prozent. Diese Zielpfade sind richtig. Sie setzen jedoch voraus, dass Infrastruktur, Betrieb und Finanzierung Schritt halten.

Elektrifizierung bedeutet mehr als Fahrzeugbeschaffung. Es geht um Netzanschlüsse, Depotumbauten, Ladeprozesse, Lastmanagement und eine angepasste Betriebsorganisation. In der Summe modernisieren wir das Gesamtsystem ÖPNV und schaffen zugleich die Grundlage für digital vernetzte und perspektivisch automatisierte Verkehre.

Die Präsenz von Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder auf der diesjährigen mobility move hat die politische Bedeutung dieser Phase unterstrichen. Umsetzung, Beschaffung und verlässliche Rahmenbedingungen stehen im Mittelpunkt.

Die mobility move verbindet Fachkonferenz, Messe und Austausch. Sie zeigt, wie aus strategischen Zielbildern konkrete Systemleistung wird. Das neue Fachbuch liefert das Fundament – die mobility move den Raum für Umsetzung und Vernetzung.

Ich lade Sie ein, diese Entwicklung mitzudenken und mitzugestalten – und mit dem neuen Fachbuch das System Bus in seiner fachlichen Tiefe zu erschließen. ■

Das DB-Fachbuch

Systemwissen Städtischer und Regionaler Busverkehr

kann im Online-Shop des Bahn Fachverlags bestellt werden:

Preis: 54,90 €
Seitenzahl: 272
Erscheinungsdatum: 04/2026
ISBN: 978-3-943214-46-8

shop.bahn-fachverlag.de

