

Güterverkehrsmarkt

Captrain: Full-Service im Schienengüterverkehr

Henrik Würdemann, Geschäftsführer, Captrain Deutschland GmbH, Berlin

In Deutschland sind mehr als 100 Bahnen im schienengebundenen Güterverkehr aktiv. Die Captrain Deutschland-Gruppe ist eines der führenden Unternehmen und bietet die komplette Bandbreite der Schienenlogistik an. Captrain verknüpft leistungsfähige Lokomotiven, Waggontechnik, Zug-, Rangier- und Infrastrukturleistungen sowie die Be- und Entladung vor Ort zu individuellen Transportlösungen.



Mit seinen Eisenbahnverkehrs- und Eisenbahninfrastrukturunternehmen ist das Unternehmen deutschlandweit präsent und bietet damit eine flächendeckende Kompetenz und direkte Ansprechpartner vor Ort. Die Captrain Deutschland-Gruppe ist Teil der Rail Logistics Europe, dem Geschäftsbereich der französischen SNCF-Gruppe, der alle Kompetenzen im Bereich Schienenlogistik vereint. Im Jahr 2022 beförderte das Unternehmen 55 Millionen Tonnen Güter und erzielte mit über 1.200 Mitarbeitenden einen Umsatz von knapp 304 Millionen Euro.

Mehr als Traktion

Die Logistikkonzepte der Captrain Deutschland-Gruppe reichen weit über die Traktion hinaus und integrieren Dienstleistungen optimal in die Produktionsprozesse der Kunden. Der Anspruch des Unternehmens ist es, maßgeschneiderte Logistiklösungen zu entwickeln.

Mit seiner Expertise für Vor-Ort-Logistik rangiert Captrain auf verschiedenen Werksgeländen in ganz

Das Logistikangebot von Captrain macht vor den Werkstoren nicht halt



Quelle: Captrain

Umsatz (Mio. Euro)	 303,9*	Lokomotiven	 237
Mitarbeiter	 1.284	Waggons	 2.710
Transportvolumen (Mio. t)	 55	Werkstätten	 7
Verkehrsleistung (Mrd. tkm)	 8,5	Gleisinfrastruktur (km)	 403

* 274,6 Mio. € SGV, 29,3 Mio. € Werkstatt/Vermietung/Infrastruktur

Quelle: Captrain

Unternehmenskennzahlen 2022



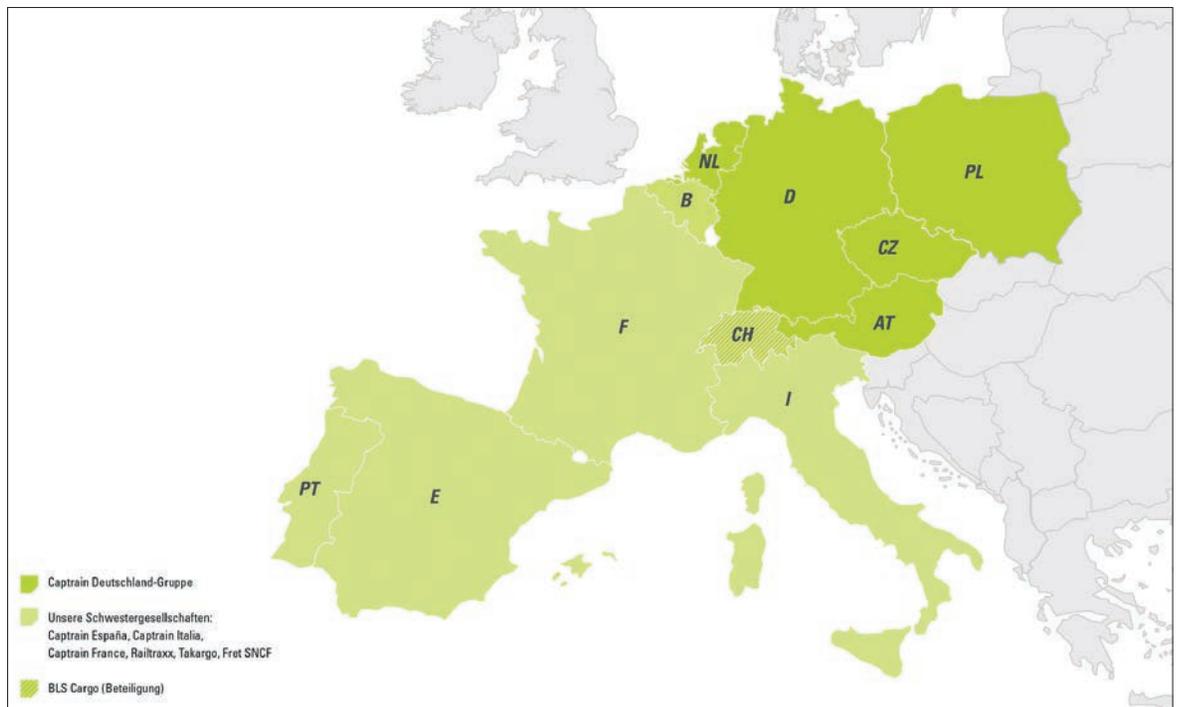
Deutschland, sorgt für die Be- und Entladung und kümmert sich bei Bedarf um die Betriebsführung der Infrastruktur von Industriebahnen. Auch in Seehäfen bietet Captrain ihren Kunden die Abwicklung der so genannten „letzten Meile“.

Europaweit im Einsatz

Neben den Betriebsstandorten in Deutschland ist das Unternehmen darüber hinaus europaweit in den Niederlanden und Polen, Lizenzen in Österreich und Tschechien sowie mit Schwestergesellschaften in Belgien, Frankreich, Italien, der Schweiz, Spanien und Portugal präsent.

In Seehäfen wie hier in Bremen bedient Captrain die Letzte Meile

Europäische Standorte der Captrain-Gruppe



Eurodual-Lok von Stadler



Ressourcen und Infrastruktur

Die Fahrzeugflotte des Unternehmens umfasst über 237 Lokomotiven und 2.710 Waggons. Für umfangreichere Projekte werden weitere Ressourcen bereitgestellt und je nach Transport individuell abgestimmt.

In den vergangenen Jahren hat das Unternehmen in Lokomotiven mit hybrider Antriebstechnik investiert. Die kombinierten Diesel-Elektrolokomotiven werden dank ihres dualen Antriebs auf elektrifizierten und nicht elektrifizierten Eisenbahnlinien eingesetzt. Damit kann Captrain noch flexibler auf Kundenanforderungen reagieren und stärkt die Nachhaltigkeit des umweltfreundlichsten Verkehrsträgers.



Auszubildende
bei Captrain

Captrain unterhält außerdem ein Netz von sechs Fachwerkstätten für die Wartung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen. Die eigenen Gleisanlagen des Unternehmens umfassen eine Länge von rund 403 Kilometern.

Schienenlogistik ist Teamleistung

Bei Captrain steht Teamleistung im Vordergrund. Das Unternehmen bietet ein vielfältiges Spektrum an Berufszweigen und Ausbildungsmöglichkeiten – ob im Transportbetrieb, in der Werkstatt, im Bereich Infrastruktur oder im kaufmännischen Sektor. Durch die deutschlandweite Präsenz sind verschiedene Einsatzmöglichkeiten in einem nachhaltigen und zukunftsorientierten Logistikfeld möglich. Auch Quereinsteiger sind willkommen und haben zahlreiche Karrierechancen.

Nachhaltiger Verkehrsträger Schiene

Gerade in Zeiten des Klimawandels bietet die Schienenlogistik große Chancen. Für die Mengen der transportierten Güter ist ein vergleichsweise geringer Einsatz von Ressourcen notwendig. Darüber hinaus ist die Schiene der klimaschonendste Verkehrsträger. Der CO₂-Ausstoß von Güterzügen ist fünfmal geringer als von Lkws.^[1] Gute Gründe, die für den Gütertransport auf der Schiene sprechen. ■

Quelle

[1] Allianz pro Schiene; 07/2019 auf Basis von Umweltbundesamt

Lesen Sie auch

Inbetriebnahme von Zweikraft-Lokomotiven des Typs Eurodual

Deine Bahn 11/2020

Das Retrack-Netzwerk der VTG Rail Logistics

Deine Bahn 2/2019